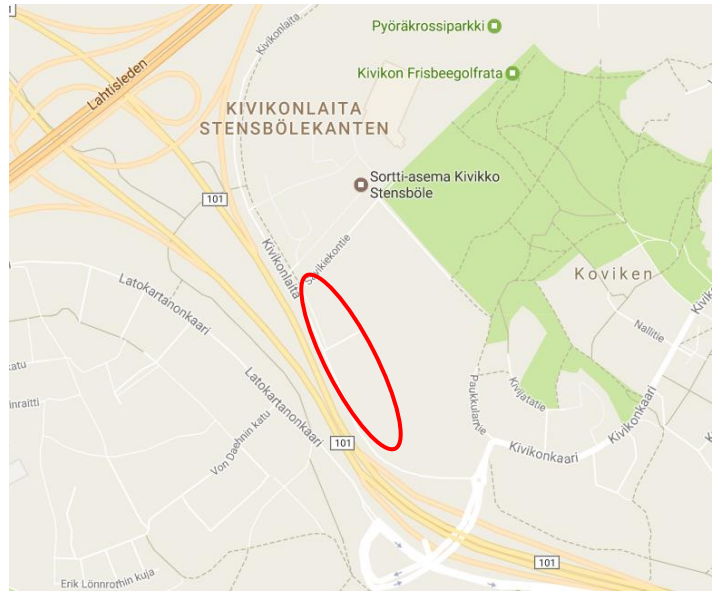
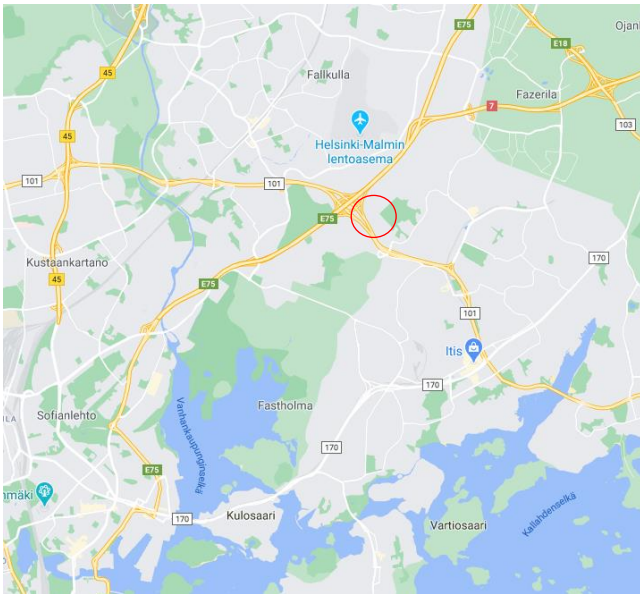


Kohde: *Kivikonlaita (katu), Helsinki***KORTTI (2-15)**Avainsanat: *katu, jakava kerros, betonimurske, päästölaskenta, CO₂*

Kohteen sijainti ja kuvaus	Kivikonlaita, Helsinki. Liikenneviraston ja Helsingin kaupungin yhteinen kehittämishanke (Kehä I ja Kivikontien eritasoliittymä), jonka tavoitteena on vähentää ruuhkia ja yhtenäistää kaupunkirakennetta Viikin, Kivikon ja Myllypuron alueilla.
Toteutusajankohta	2014
Uusiomateriaalien hyödyntäminen	Jakava kerros
Kohteen erityispiirteitä	pohjamaa eteläosassa kitkamaata, pohjoisosassa savea (pilaristabiloitua)
Kohteen laajuus	Kivikonlaidan kadussa on kaksi ajorataa (kokonaisleveys 8,3 m), yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä (kokonaisleveys 4 m) ja katualueen kokoleveys on 25 metriä ja pituus 500 m.
Lupatarve	MARA
Hyödynnetty uusiomateriaali	Betonimurske 100 000 tonnia, BeM II, CE-merkitty, Rudus, Konala
UUMA-rakentamiseen liittyvät tutkimukset	
- ennakkoon	CE-merkintä
- rakentamisvaiheessa	-
- rakentamisen jälkeen	-
- jatkotutkimustarpeet	-
UUMA-rakentamisen vaikutukset	Betonimurskeen hyötykäyttö vähensi hankkeen jakavan kerroksen päästöjä 80-90 % (23 000 – 27 000 kgCO ₂ ekv.)
Havaintoja ja kokemuksia UUMA-rakentamisesta	-
Organisaatio	Tilaaaja Helsingin kaupunki ja Liikennevirasto Suunnittelija Ramboll Finland Oy Urakoitsija Kreate Oy
Liitetiedot	Poikkileikkaus ja valokuva valmiista kohteesta.
Kohteen raportointi	<i>Kivikon eritasoliittymän katuhanke - hiilidioksidipäästöjen laskenta ja laskentamenetelmien arviointi.</i> 2017. Ramboll Finland Oy
Kohdekortin laatija, organisaatio, pvm.	Taavi Dettenborn, Ramboll Finland Oy, 6.10.2020

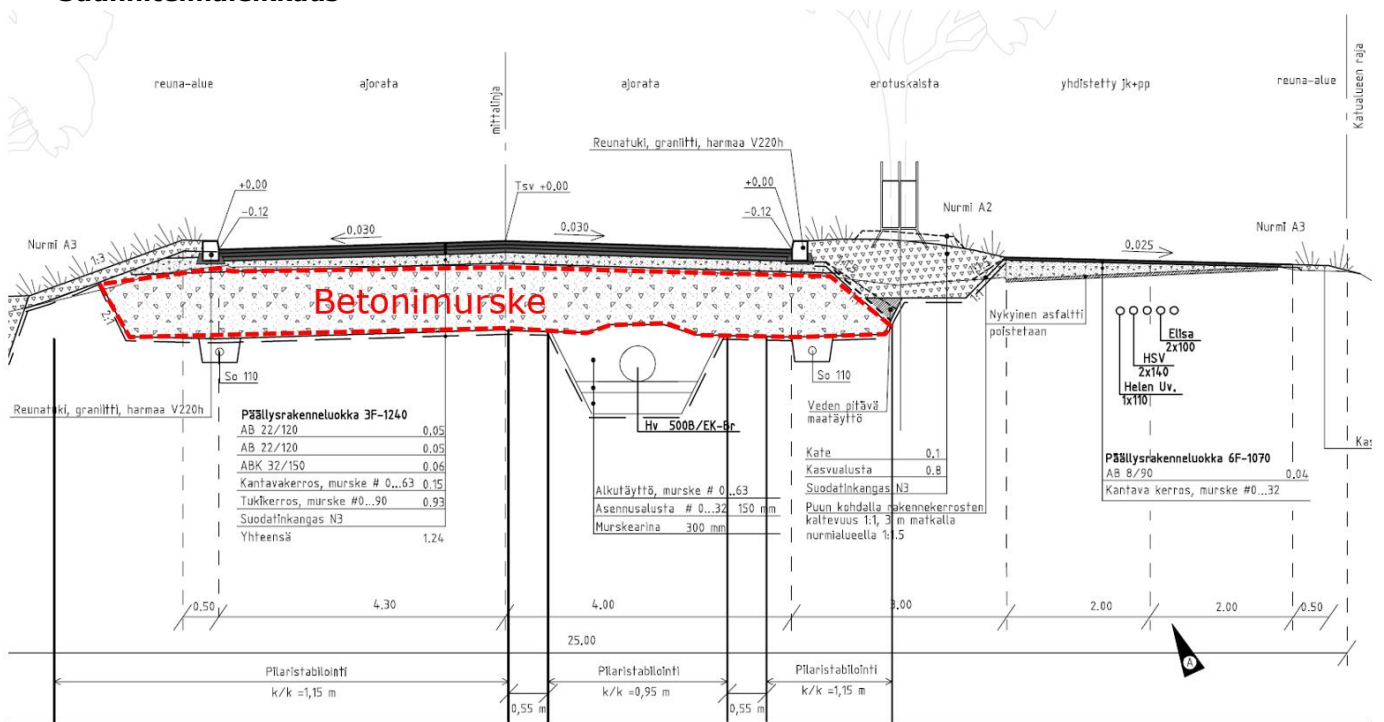
Sijainti

LIITE



Kuva 1. Kadun Kivikonlaita sijainti

Suunnitelmaleikkaus



Kuva 2. Kivikonlaidan rakennepoikkileikkaus PL 420.

