

KOHDE, SUUNNITTELIJA	Lassila&Tikanoja Oy:n piha-/paikoitusalue Saramäessä, Turussa. SCC Viatek Oy, Espoo.	
SIJAINTI, TOTEUTUSAJANKOHTA	Vaskitie 13, tontti 95-6-1, Turku. Lokakuu 2001...toukokuu 2002.	
POHJASUHTEET	Alueella on 5...11 metriä paksu savikerros. Saven vesipitoisuus 85...109 %. Alueella heikosti kehittynyt kuivakuorikerros.	
SOVELLUS/RAKENNE	Kohteessa 6 rakennetyyppiä. Muut esitetty kohdekorteissa "Saramäki 2 ja 3" <u>Vertailurakenne</u>	
Päällyste ABK+AB	50+40 mm	
Murske # 0/45 mm	200...500 mm	
Murske # 0/100 mm	500...700 mm	
Suodatinkangas kl 3	on	
Rengasrouhe RR 300	400...1100 mm	
Suodatinkangas kl 3	on	
Pohjamaa	Savi	
ERITYISMATERIAALIT	Rengasrouhe RR 300, # 100 × 300 mm ² (käytännössä jopa puolikkaita renkaita)	
TYÖTEKNIikka	Rengasrouhe levitettiin tasatulle pohjamaalle yhtenä kerroksena levittäen ja tiivistäen pyörökuormaajalla ja tela-alustaisella kaivinkoneella. Murskekerrokset levitettiin yhtenä kerroksena tela-alustaisella kaivukoneella ja tiivistettiin 12,5 t täryjyrällä.	
LAADUNSEURANTAMITTAUKSET, INSTRUMENTOINTI	Menetelmät: - Kerrosten pinnan vaaitukset - Pudotuspainomittaukset AB:n päältä 06/02	Tulokset: - Kantavuus E ₂ 97...175 MPa, E _{2 ka} 121 MPa. - RR-kerroksen kokoonturistuma n. 25 %
KOKEMUKSET RAKENTEESTA	Kantavuus todennäköisesti riittävä piha-/ paikoitusalueelle	
ARVIO NYKYTILANTEESTA JA JATKOTUTKIMUSTARPEESTA	Seuranta-aika lyhyt. Pitkäaikaiskäyttötymisen selvittämiseksi suositellaan kantavuusmittauksia ja vaaituksia tehtäväksi 5...10 vuoden ajan.	
RAPORTIT JA SUUNNITELMAT	- Saramäki, Koerakennussuunnitelma, SCC Viatek Oy, 25.6.2001. - Saramäki, Koerakentamisraportti B2.1, SCC Viatek Oy, 25.2.2002. - Saramäki, Seurantamittausraportti B2.2, SCC Viatek Oy, 11.9.2002. - Uusiomateriaalit yhdyskuntien liikenneväylien pehmeikkörakentamisessa, Ekoinfra-projekti 2000...2002, Loppuraportti 31.10.2002.	

KOHDE, SUUNNITTELIJA	Lassila&Tikanoja Oyj:n piha-/paikoitusalue Saramäessä Turussa. SCC Viatek Oy, Espoo.	
SIJAINTI, TOTEUTUSAJANKOHTA	Vaskitie 13, tontti 95-6-1, Turku. Lokakuu 2001...toukokuu 2002.	
POHJASUHTEET	Alueella on 5...11 metriä paksu savikerros. Saven vesipitoisuus 85...109 %. Alueella heikosti kehittynyt kuivakuorikerros.	
SOVELLUS/RAKENNE	Kohteessa 6 rakennetyyppeä. Muut esitetty kohdekorteissa "Saramäki 1 ja 3"	
	<u>Koerakenne 1</u>	<u>Koerakenne 2</u>
Päällyste ABK+AB	50+40 mm	50+40 mm
Murske #0/16 mm	100 mm	50...120 mm
Betonimurske BeM II, #0/50 mm	720...1100 mm	510...890 mm
Suodatinkangas kl 3	on	on
Rengasrouhe RR 300	670...1260 mm	880...1700 mm
Suodatinkangas kl 3	on	on
Pohjamaa	Savi	Savi
ERITYISMATERIAALIT	<ul style="list-style-type: none"> - Rengasrouhe RR 300, # 100 × 300 mm² (käytännössä jopa puolikkaita renkaita) - Betonimurske BeM II # 0...50 mm, Raisiosta 	
TYÖTEKNIikka	<p>Rengasrouhe levitettiin tasatulle pohjamaalle yhtenä kerroksena levittäen ja tiivistäen pyörökuormajalla ja tela-alustaisella kaivinkoneella.</p> <p>Betonimurskekerros rakennettiin ja tiivistettiin yhtenä kerroksena. Tiivistäminen tehtiin 12,5 tonnin painoisella täryjyrällä.</p>	
LAADUNSEURANTAMITTAUKSET, INSTRUMENTOINTI	Menetelmät: <ul style="list-style-type: none"> - Kerrosten vaaitukset - Painumalevyt - Pudotuspainomittaukset, - Koekuopat - ICT- ja puristuskokeet 	Tulokset: <ul style="list-style-type: none"> - RR1 kokoonpuristuma ≈22 % - kantavuus E₂ 176...295 ja 76...214 MPa, E_{2ka} 233 ja 153 MPa (koerak. 1 ja 2) - BeM: w_{opt} 12,2 %, γ_{dmax} 1834 kg/m³, σ_{1-aks.} (28 vrk) 1,0 MPa
KOKEMUKSET RAKENTEESTA	Kantavuus riittävä piha-/ paikoitusalueelle.	
ARVIO NYKYTILANTEESTA JA JATKOTUTKIMUSTARPEESTA	Seuranta-aika lyhyt. Pitkäaikaiskäyttötymisen selvittämiseksi suositellaan kantavuusmittauksia ja vaaituksia tehtäväksi 5...10 vuoden ajan. Kantavuusmittauksia tulisi tehdä myös levykuormituskokeilla.	
RAPORTIT JA SUUNNITELMAT	<ul style="list-style-type: none"> - Saramäki, Koerakennussuunnitelma, SCC Viatek Oy, 25.6.2001 - Saramäki, Koerakentamisraportti B2.1, SCC Viatek Oy, 25.2.2002 - Saramäki, Seurantamittausraportti B2.2, SCC Viatek Oy 11.9.2002 - Uusiomateriaalit yhdyskuntien liikenneväylien pehmeikkörakentamisessa, Ekoinfra-projekti 2000...2002, Loppuraportti 31.10.2002. 	

KOHDE, SUUNNITTELIJA	Lassila&Tikanoja Oyj:n piha-/paikoitusalue Saramäessä Turussa. SCC Viatek Oy, Espoo.		
SIJAINTI, TOTEUTUSAJANKOHTA	Vaskitie 13, tontti 95-6-1, Turku. Lokakuu 2001...toukokuu 2002.		
POHJASUHTEET	Alueella on 5...11 metriä paksu savikerros. Saven vesipitoisuus 85...109 %. Alueella heikosti kehittynyt kuivakuorikerros.		
SOVELLUS/RAKENNE	Kohteessa 6 rakennetyyppiä. Muut rakenteet on esitetty kohdekorteissa "Saramäki 1 ja 2"		
	<u>Koerakenne 3a</u>	<u>Koerakenne 3b</u>	<u>Koerakenne 4</u>
Päällyste ABK+AB	50+40 mm	50+40 mm	50+40 mm
Murske #0/16 mm	50...100 mm	50 mm	50...70 mm
Betonimurske BeM II, # 0/50 mm	50...250 mm	100...130 mm	80...220 mm
Masuunihiekka MaHk	390...710 mm	480...670 mm	360...560 mm
Teräsverkko $\phi 5$ #150 mm	ei	MaHk-kerroksen puolivälissä	MaHk-kerroksen alapuolella
Suodatinkangas kl 3	on	on	on
Rengasrouhe RR 300	550...770 mm	450...660 mm	650...980 mm
Suodatinkangas kl 3	on	on	on
Pohjamaa	Savi	Savi	Savi
ERITYIS MATERIAALIT	<ul style="list-style-type: none"> - Rengasrouhe RR 300, # $100 \times 300 \text{ mm}^2$ (käyt. jopa puolikkaita renkaita) - Masuunihiekka MaHk, # 0/4 mm (Raahesta) - Betonimurske BeM II, # 0/50 mm (Raisiosta) - Teräsverkko $\phi 5$ #150 mm (Tammety Oy) 		
TYÖTEKNIikka	Rengasrouhe levitettiin yhtenä kerroksena levittäen ja tiivistäen pyöräkuormaajalla ja tela-alustaisella kaivinkoneella. Koerakenteiden 3a ja 4 MaHk-kerrokset rakennettiin ja tiivistettiin yhtenä kerroksena. Koerakenteen 3b MaHk-kerroksen puoliväliin asennettiin teräsverkko, joten ko. kerros levitettiin kahtena kerroksena. Tiivistäminen tehtiin 12,5 t täryjyrällä. BeM-kerros rakennettiin ja tiivistettiin yhtenä kerroksena. Tiivistäminen tehtiin 12,5 t täryjyrällä.		
LAADUNSEURANTAMITTAUKSET, INSTRUMENTOINTI	Menetelmät: <ul style="list-style-type: none"> - Kerrosten vaaitukset - Painumalevyt - Pudotuspainomittaukset - Koekuopat - ICT- ja puristuskokeet (BeM) - Proctor- ja volymetrikoe (MaHk) 	Tulokset: RR-ker. kokoonpuristuma 19...26 % . Kantavuus E_{2ka} 219, 204 ja 172 MPa (koer. 3a, 3b ja 4), BeM: w_{opt} 12,2 % ja ρ_{dmax} 1834 kg/m ³ , MaHk: w_{opt} 11,5 % ja γ_{dmax} 15,23 kN/m ³ , $\sigma_{1-aks.}(28 d)$ 1,0 MPa, MaHk-ker. tiiviys D=61...77 %	
KOKEMUKSET RAKENTEESTA	Kantavuus riittävä piha-/paikoitusalueelle. Teräsverkot tasoittavat taipumasuppilon muotoa vähentäen päällysteen vetorasituksia. Verkon sijainnilla (MaHk-kerr. alla tai puolivälissä) ei havaittu olevan merkittävää vaikutusta kantavuuteen tai taipumasuppilon muotoon.		
ARVIO NYKYTILANTEESTA JA JATKOTUTKIMUSTARPEESTA	Seuranta-aika lyhyt. Pitkäaikaiskäyttyymisen selvittämiseksi suositellaan kantavuusmittauksia ja vaaituksia tehtäväksi 5...10 v. ajan. Kantavuusmittauksia tulisi tehdä myös levykuormituskokeilla.		
RAPORTIT JA SUUNNITELMAT	<ul style="list-style-type: none"> - Saramäki, Koerakennussuunnitelma, SCC Viatek Oy 25.6.2001 - Saramäki, Koerakentamisraportti B2.1, SCC Viatek Oy 25.2.2002 - Saramäki, Seurantamittausraportti B2.2, SCC Viatek Oy 13.9.2002 - Uusiomateriaalit yhdyskuntien liikenneväylien pehmeikkörakentamisessa, Ekoinfra-projekti 2000...2002, Loppuraportti 31.10.2002. 		