

KOHDE, SUUNNITTELIJA	Innopoli II, Otaniemi, Espoo. SCC Viatek Oy, Espoo (Urakoitsija YIT Rakennus Oy).	
SIJAINTI, TOTEUTUSAJANKOHTA	Tekniikantie 14, tontti numero 2092, Espoo. Kesä 2000...kesä 2001.	
POHJASUHTEET	Alueen pintaosissa on n. 0,5 metriä paksu kuivakuorikerros, jonka alla on 9...10 metriä paksu pehmeä savikerros. Savikerroksen redusoimaton leikkauslujuus 4...10 kPa ja vesipitoisuus 75...144 %.	
SOVELLUS/RAKENNE	Kohteessa 3 rakennetyyppiä. Muut rakenteet on esitetty kohdekortissa "Innopoli II 2". <u>Vertailurakenne</u> Päällyste AB 50 mm Murske #0/64 mm 50 mm Murske #0/100 mm 100 mm Murske # 0/100 mm 600 mm Routimaton kitkamaatäyttö 500...600 mm (suunniteltu 0...200 mm) Suodatinkangas on Pilaristabilointi ϕ 600 mm k/k 1,2 m	
ERITYISMATERIAALIT	Pilaristabiloinnin suunniteltu leikkauslujuus 100 kPa	
TYÖTEKNIikka	Normaali	
LAADUNSEURANTAMITTAUKSET, INSTRUMENTOINTI	Menetelmät: - Painumaletkut - Kerrosten pinnankorkojen vaaitseminen	Tulokset: Keskim. kokonaispainuma pilaririvin kohdalla 179 mm ja pilaririvien välissä 180 mm (11/00...07/02). Päällystyksen jälkeinen painuma pilaririvin kohdalla 22 mm ja pilaririvien välissä 28 mm (06/01...07/02).
KOKEMUKSET RAKENTEESTA	Vertailurakenteen ja koerakenteiden 1 ja 2 kokonaispainumat ja käytön aikaiset painumat ovat keskenään samansuuruiset. Koerakenteen 3 painumat ovat suuremmat. Minkään koerakenteen holvautumisessa ei ole havaittavissa ongelmia.	
ARVIO NYKYTILANTEESTA JA JATKOTUTKIMUSTARPEESTA	Koealueiden pitkäaikaisen käyttäytymisen selvittämiseksi mittauksia suositellaan jatkettavan useiden vuosien ajan. Kohteessa olisi mahdollista painumien lisäksi tutkia uusiomateriaalirakenteiden ja referenssirakenteen kantavuuksia pudotuspaino- ja levykuormitusmittauksilla.	
RAPORTIT JA SUUNNITELMAT	Innopoli II, Koerakennussuunnitelma, SCC Viatek Oy, 31.10.2000. Innopoli II, Koerakentamisraportti, SCC Viatek Oy, 3.4.2001. Innopoli II, Seurantamittausraportti, SCC Viatek Oy, 13.9.2002. Uusiomateriaalit yhdyskuntien liikenneväylien pehmeikkörakentamisessa, Ekoinfra-projekti 2000...2002, Loppuraportti 31.10.2002.	

KOHDE, SUUNNITTELIJA	Innopoli II, Otaniemi, Espoo. SCC Viatek Oy, Espoo (Urakoitsija YIT Rakennus Oy).	
SIJAINTI, TOTEUTUSAJANKOHTA	Tekniikantie 14, tontti numero 2092, Espoo. Kesä 2000...kesä 2001	
POHJASUHTEET	Alueen pintaosissa on n. 0,5 m kuivakuorikerros, jonka alla 9...10 m pehmeä savikerros, S_v redusoimaton = 4...10 kPa ja $w = 75...144\%$.	
SOVELLUS/RAKENNE	Kohteessa 3 rak.tyyppiä. Muut esitetty kohdekortissa "Innopoli II 1".	
	<u>Koerakenne 1</u>	<u>Koerakenteet 2 ja 3</u>
Päällyste AB	50 mm	50 mm
Murske #0/32 mm	50 mm	50 mm
Betonimurske BeM II, #0/50 mm	150 mm	150 mm
Masuunihiekka	550 mm	550 mm
Teräsverkko ϕ 6 # 100 mm	ei	on
Routimaton kitkamaatäyttö	500...600 mm	500...600 mm
Suodatinkangas	on	on
Pilaristabilointi ϕ 600 mm	k/k 1,4 m	k/k = 1,4 m ja 1,6 m
ERITYIS MATERIAALIT	<ul style="list-style-type: none"> - Betonimurske BeM II # 0/50 mm, Konalasta - Masuunihiekka # 0/4 mm, Raahesta - Teräsverkko ϕ 6 mm # 100 mm (Tammety Oy) - Pilaristabilointi ϕ 600 mm k/k 1,4 m ja 1,6 m, $\tau_{suunniteltu}$ 100 kPa 	
TYÖTEKNIikka	Teräsverkot levitettiin tasatun pengertäytön pinnalle. MaHk-kerros rakennettiin ja tiivistettiin yhtenä 550 mm kerroksena, jonka esitiivistäminen tehtiin pyöräalustaisella kaivinkoneella. Varsinainen tiivistäminen tehtiin 400 kg tärylevyllä. BeM-kerros tehtiin 150 mm paksuna ja tiivistettiin 400 kg tärylevyllä.	
LAADUNSEURANTAMITTAUKSET, INSTRUMENTOINTI	Menetelmät: <ul style="list-style-type: none"> - Painumaletkut - Venymäliuskat teräsverkoissa - Kerrosten pinnankorkeuksien vaaitseminen - MaHk:lle volymetri-, Proctor- ja 3-aksiaalio 	Tulokset: Keskim. kokonaispainuma pilaririvin kohdalla 186...245 mm ja pilaririvien välissä 183...223 mm (koer. 1, 2 ja 3, 11/00...07/02). Päällystyksen jälkeinen painuma pilaririvin kohdalla 21...57 mm ja pilaririvien välissä 32...51 mm (06/01...07/02). MaHk:n tiivystäminen $D=82...86\%$ ja γ_{dmax} 14,57...14,75 kN/m ³ .
KOKEMUKSET RAKENTEESTA	Vertailurakenteen ja koerakenteiden 1 ja 2 kokonaispainumat ja käytön aikaiset painumat ovat keskenään samansuuruiset. Koerakenteen 3 painumat ovat suuremmat. Minkään koerakenteen holvautumisessa ei ole havaittavissa ongelmia.	
ARVIO NYKYTILANTEESTA JA JATKOTUTKIMUSTARPEESTA	Koealueiden pitkäaikaisen käyttäytymisen selvittämiseksi mittauksia suositellaan jatkettavan useiden vuosien ajan. Painumien lisäksi tulisi tutkia uusiomateriaalirakenteiden ja referenssirakenteen kantavuuksia ppl- ja levyk.mittauksilla.	
RAPORTIT JA SUUNNITELMAT	<ul style="list-style-type: none"> - Innopoli II, Koerakennussuunnitelma, SCC Viatek, 31.10.2000. - Innopoli II, Koerakentamisraportti, SCC Viatek, 3.4.2001. - Innopoli II, Seurantamittausraportti, SCC Viatek, 15.9.2002. - Uusiomateriaalit yhdyskuntien liikenneväylien pehmeikkörakentamisessa, Ekoinfra-projekti 2000...2002, Loppuraportti 31.10.2002. 	