

KOHDE, SUUNNITTELIJA	HKR:n varikkoalue Kyläsaarella Helsingissä (Tekra Oy:n tarjoamasta vaihtoehtorakenteesta ei suunnitelmia)		
SIJAINTI, TOTEUTUSAJANKOHTA	Kyläsaarenkatu 8, Helsinki. Kevät...syky 2000		
POHJASUHTEET	Rakennettu entisen jätevesialtaan betonipohjan päälle		
SOVELLUS/RAKENNE	Kohteessa 3 rakennetyyppiä, joilta kantavuusmittauksia		
	<u>Rakenne 1</u>	<u>Rakenne 2</u>	<u>Rakenne 3</u>
Päällyste (ABK+AB)	50+50 mm	50+50 mm	50+50 mm
Kalliomurske #0/55 mm	270 mm	270 mm	270 mm
Teräsverkko $\phi 5$ #150 mm	ei	on	ei
Kalliomurske #0/55 mm	150 mm	150 mm	150 mm
Betonimurske #0/70 mm	350 mm	350 mm	350 mm
Teräsverkko $\phi 5$ #150	ei	on	on
Suodatinkangas	on	on	on
Kevytsora	≈ 800 mm	ei	ei
Rengasrouhe RR 300	ei	$\approx 700\dots 800$ mm	$\approx 700\dots 800$ mm
	Kevytsora ja rengasrouhe altaan betonilaatalla Laatan alla teräsbetonipaalut		
ERITYIS MATERIAALIT	<ul style="list-style-type: none"> - kevytsora - betonimurske 0/70 mm (murskattu paikalla altaan reunoista, rakeisuus poikkeaa optimaalisesta) - teräsverkko $\phi 5$ #150 - rengasrouhe RR 300, 100×300 mm² 		
TYÖTEKNIikka	Rakennekerrosten rakentaminen tapahtui kahdessa vaiheessa. Ensimmäisessä vaiheessa rakennekerrosten paksuus oli 500...600 mm rengasrouhekerroksen yläpuolella, jolloin kantavuus havaittiin riittämättömäksi. Toisessa vaiheessa rakennekerroksen kantavuutta lisättiin lisäämällä kalliomurskekerroksen paksuutta ja lisäämällä teräsverkko liikennealueelle.		
LAADUNSEURANTAMITTAUKSET, INSTRUMENTOINTI	Menetelmät: <ul style="list-style-type: none"> - Levykuormituskokeet murskeen ja AB:n päältä - Pudotuspainolaitemittaukset AB:n päältä 	Tulokset: <u>Levyk.kokeella</u> ka 31...35 MPa RR-alueilla ja 116 MPa KS-alueella murskeen päältä ja 118...199 MPa AB:n päältä RR-alueella. <u>Pudotuspainokokeella</u> 273...350 MPa RR-alueella ja 419 MPa KS-alueella	
KOKEMUKSET RAKENTEESTA	Kantavuus riittävä piha-/ paikoitusalueella. Painumia ei ole havaittu.		
ARVIO NYKYTILANTEESTA JA JATKOTUTKIMUSTARPEESTA	Seuranta-aika lyhyt. Pitkäaikaisen käyttäytymisen selvittämiseksi suositellaan kantavuusmittauksia ja vaaituksia tehtäväksi vuosittain ainakin 5 vuoden ajan.		
RAPORTIT JA SUUNNITELMAT	Seurantamittaukset uusiomateriaalikohteissa, Jaanintie, Pansiontie, Turun satama ja Kyläsaari, SCC Viatek Oy, 26.9.2002. Uusiomateriaalit yhdyskuntien liikenneväylien pehmeikkörakentamisessa, Ekoinfra-projekti 2000...2002, Loppuraportti 31.10.2002.		