



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

UUMA2 --- alueseminaari

Näkökulmia

Lappeenranta 5.5.2015

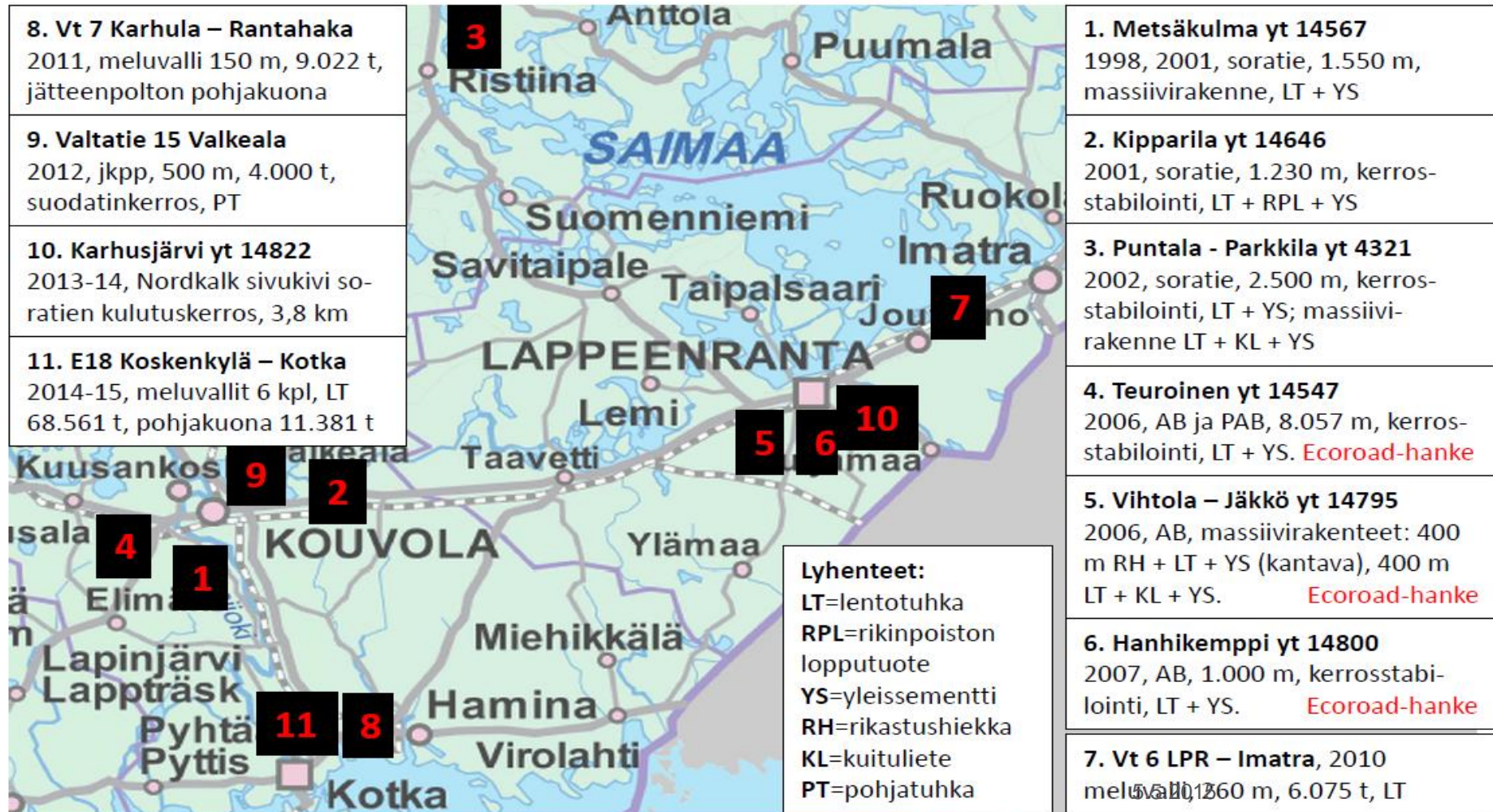
Antti Rinta-Porkkunen
Senior Advisor
KAS ELY
Liikenne ja infra



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Teollisuuden sivutuotteiden hyödyntäminen tienrakentamisessa:

Koerakennuskohteet Tiehallinnon Kaakkois-Suomen tiepiiriin / Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen alueella 1998 - 2015





Etelä-Karjalan alueen sivutuotteet ja prosessijätteet

1. Rakennuskiviteollisuus

Sivukivi: Varannot noin 7 milj. milj. i-m³

Lisää tulee noin 300.000 i-m³ / vuosi

2. Metsäteollisuus (Stora Enso Imatra, UPM Kaukas LPR)

Lentotuhka: 24.000 tonnia vuodessa

Pohjatuhka: 13.000 tonnia vuodessa

3. Terästeollisuus (Ovako Imatra)

Kuona: 70.000 tonnia (käytettävissä 6/2016)

4. Nordkalk Lappeenranta

Sivukivi: 600.000 tonnia (käytettävissä 6/2016)

Nordkalk FS (rikastushiekka): 300.000 tonnia (käytettävissä 6/2016)



Tilannearviointia

- Useita sivutuotelajeja => hyötykäyttöön
- Sivutuotemäärät suuria
- Osaaminen parantunut
- Ympäristöprobleemeja ratkottu
- Tuotantoprosesseja kehitetty
- Riskit pienentyneet, ennakkoluulot vähentyneet

→ Koska sanasta ”koerakentaminen” voidaan luopua!



Näkökulmia...

- Kehittäjät --- syvä perehtyneisyys, edistäminen
- Sivutuote --- lupaprosessi --- seurantavelvoite
- Suunnittelijat --- osaaminen, ymmärrys
- Rakennuttaja --- urakka-asiakirjaosaaminen
- Urakoitsija --- osaaminen, kustannukset, ”kehitysjohtaja”
- Ohjeiden tekijät --- suunnittelun ja koulutuksen pohja
- Koulutusta kaikille --- virittäminen

→ Motivaatio oltava --- sitten koko ketju kuntoon